

Actu locale | Vienne - Vallée du Rhône

Vienne Condrieu Agglomération

Un service de location longue durée de vélos électriques lancé

Inès Fakche



La location est possible pour trois, six ou douze mois, renouvelable une fois selon les disponibilités. Photo DR

Ce mardi 1^{er} juillet, Vienne Condrieu Agglomération a lancé VéloZen, un service de location longue durée de vélos électriques. Son ambition : donner le goût du vélo aux habitants et encourager une mobilité plus durable.

Et si les habitants de Vienne Condrieu Agglomération prenaient plus souvent le vélo ? C'est le pari de l'Agglomération avec le lancement, le mardi 1^{er} juillet, du service VéloZen.

Ce nouveau dispositif vise à promouvoir l'usage du vélo à assistance électrique grâce à une formule de location longue durée, accessible aux habitants du territoire. « On part du postulat que rien ne vaut l'expérience : il faut permettre aux gens d'essayer pour être convaincus, sans les contraintes d'un achat », explique Thierry Sallandre, maire des Haies et conseiller délégué en charge des modes doux de déplacement. Les habitants peuvent désormais réserver un vélo en ligne, via une plateforme dédiée.

Le service se veut flexible : la location est possible pour trois, six ou douze mois, renouvelable une fois selon les disponibilités. Les tarifs sont attractifs : 35 € par mois en hiver, 45 € le reste de l'année et 25 € pour les moins de 25 ans. Plusieurs modèles sont proposés : vélos à

assistance électrique classiques, vélos familiaux longtails (120 € par mois) et vélos adaptés aux personnes à mobilité réduite (160 € par mois).

• Le coût d'un vélo neuf s'élève à 1 900 € hors taxes, contre 1 100 € pour un modèle reconditionné

« Nous avons une flotte de 50 vélos à assistance électrique, dont 10 reconditionnés, ainsi que 3 vélos longtails et un tricycle adapté », précise Muriel Faure, chargée de mission mobilité et modes actifs à Vienne Condrieu Agglomération. Le coût d'un vélo neuf s'élève à 1 900 € hors taxes, contre 1 100 € pour un modèle reconditionné, intégralement financés par la collectivité.

La mise à disposition des vélos se fait soit directement au domicile de l'utilisateur, soit sur deux sites physiques sur réservation : la ZI Leveau, siège de l'opérateur Fleeta, et l'espace Saint-Germain. L'entreprise viennoise Fleeta assure la gestion complète du service : livraison, maintenance, assistance. L'utilisateur, de son côté, doit assurer son vélo et en rester responsable. Le coût global de gestion pour l'Agglomération s'élève à 41 000 € hors taxes.

Depuis l'ouverture du service le 24 mai, 28 réservations ont déjà été enregistrées. « Plutôt un bon début », se réjouit Thierry Sallandre, qui voit dans ce dispositif une opportunité concrète. Pour encourager une adoption durable, une aide de 150 € est proposée à l'issue de la location pour l'achat d'un vélo électrique neuf chez un commerçant local référencé.

« Si le dispositif fonctionne bien, on proposera davantage de vélos en 2026 », annonce Muriel Faure.